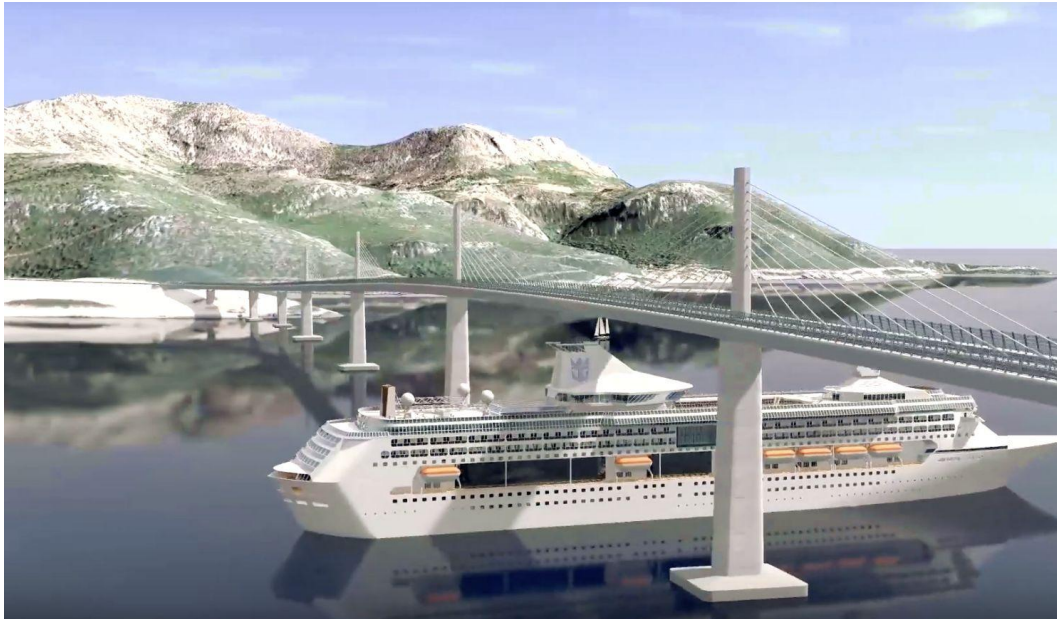


Visualización en 3D del puente y carreteras Pelješac lanzado

De [croatiaweek](#)



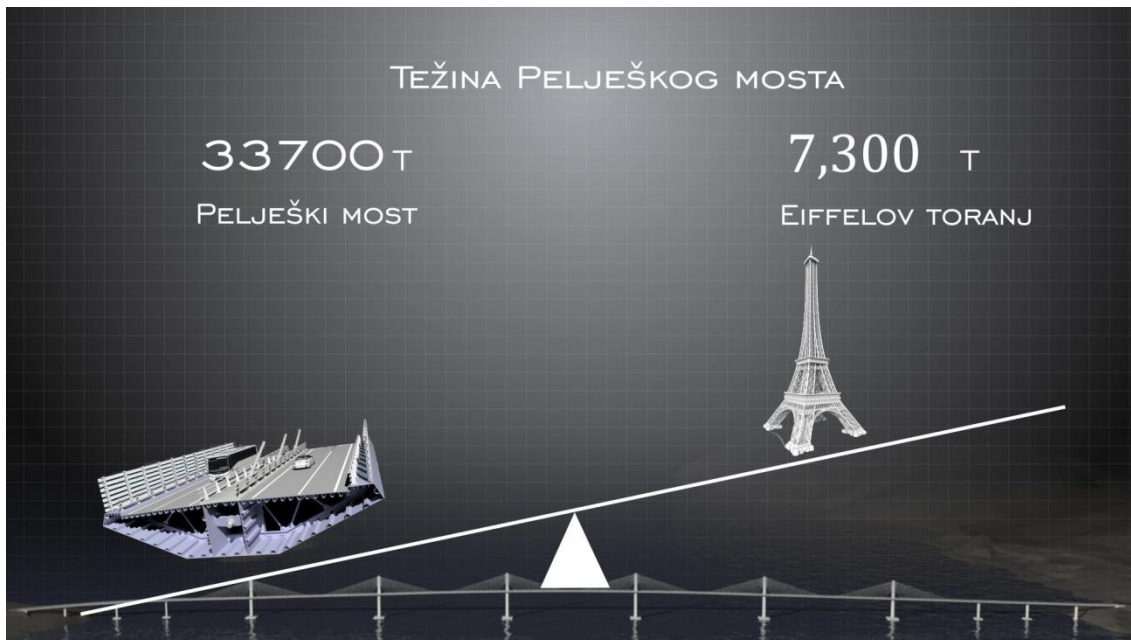
Puente de Pelješac (Hrvatske Ceste / captura de pantalla)

Hace dos semanas, el pilote final se martilló en el fondo marino para la construcción del Puente Pelješac. China Bridge And Road Cooperation ha colocado un total de 148 pilotes y dos pilotes de prueba, terminando la primera fase de construcción.

Con el final de la primera fase, Hrvatske Ceste (Caminos croatas) lanzó por primera vez una simulación en 3D del puente y las carreteras futuras a través de Pelješac.

Este es el proyecto de construcción de infraestructura más grande de Croacia, que debido a su tamaño y complejidad se divide en varias entidades contratantes independientes: la construcción del puente Pelješac y la construcción de vías de acceso desde el continente y desde el lado de Pelješac.

El proyecto abarca la construcción de 32,5 km de carreteras, desde Duboka cerca de Komarna hasta el cruce Doli, donde habrá dos túneles y dos viaductos y cuatro puentes, el más exigente de los cuales es el Puente Pelješac de 2,4 km. El puente pasa por el canal Mali Ston.



(Captura de pantalla)

El video (abajo), entre otras cosas, señala que la parte más alta del puente será de unos 100 metros, que es un poco más baja que la catedral de Zagreb, y que se gastarán 33,700 toneladas de acero en la construcción del puente. . El video indica que se necesitaron 7,300 toneladas de acero para construir la Torre Eiffel en París.

El puente se completará en unos 3 años.



[VER VIDEO](#)

[Volver](#)