

# Puente Pelješac: tercer pilar conectado al continente

De croatiaweek



(Carreteras croatas)

**El puente Pelješac, que conectará la península de Pelješac y, a través de él, la parte más al sur de Croacia, incluida Dubrovnik, con el continente croata, se está acercando a la competencia.**

Actualmente, el tercer pilar del puente, que nace del mar, está conectado con un pilar en tierra firme.

El puente debería estar completamente terminado a principios del próximo año y las carreteras de acceso unos meses después, en junio de 2022.

Se ha finalizado la construcción de las verticales en el puente, por lo que todos los esfuerzos del contratista ahora están encaminados a reducir la distancia entre los pilares.

“Las actividades de elevación y posicionamiento de segmentos se llevan a cabo en paralelo en todos los lugares de los pilares centrales, es decir, los seis lugares de los pilares centrales”, dijo a **HRT Ivica Granić**, jefe de obras en el montaje de la estructura del tramo de acero del puente Pelješac (CRBC).

Hasta el momento, se han instalado 69 tramos que llegaron de China con una longitud total de mil 51 metros, que es aproximadamente el 44 por ciento de la longitud del puente en sí, dijo **Jaroslav Šegedin**, representante de Hrvatske Ceste en el sitio de construcción de el Puente Pelješac.

El proyecto tiene un valor de 550 millones de euros, de los cuales 357 millones son aportados por la UE.

[Ver el último video del sitio del puente.](#)

[Volver](#)